

AMG GT XX重新定义电动时代的超跑乐趣

来源：郑佳玲 发布时间：2025-11-23 16:41:00

当电动车陷入“加速迅猛但后劲不足”的尴尬时，梅赛德斯-AMG用一场持续7天半、绕行地球一周的极限测试给出了答案。

在2025梅赛德斯-奔驰XX科技创新日上，首次在中国亮相的AMG GT XX概念车，不仅展示了超过1360马力的惊人动力，更用实力证明，电动超跑的乐趣，远不止于瞬间的推背感，更在于持久的征服感。

01

破解电动高性能的“终极矛盾”



AMG GT XX概念车并非天马行空的概念，它的使命是解决纯电高性能车的核心痛点，如何让性能与耐久兼得。

首先，它的“心脏”更强，技术源自F1。它搭载了三台创新的轴向磁通电机。相比传统电机，这种电机仅需1/3的重量和体积便可输出同等功率，为车辆带来超过1000千瓦

（约1360马力）的峰值功率，最高车速突破360公里/小时。

其次，它的“续航”更稳。F1技术加持的高性能电池组，其系统采用三大核心技术：全新四元电池，能量密度高达300瓦时/千克；电芯直接冷却系统，通过高科技冷却剂为每个电芯提供独立冷却，确保激烈驾驶时电池温度始终处于最佳状态；800伏高压架构，支持平均充电功率超过850千瓦，约5分钟即可增加400公里续航（WLTP工况），且在原型充电桩实测中，更实现了峰值1041千瓦的兆瓦级充电功率，并可持续约2.5分钟。

02

一场跑赢地球自转的耐力赛

技术的价值在于实践。AMG在意大利纳多（Nardo）测试赛道进行了一场堪称“疯狂”的极限挑战：GT XX概念车 以平均300公里/小时的速度，连续行驶7天13小时24分钟07秒，总里程达到40075公里（约等于赤道周长）。

它一举刷新25项世界纪录，其中包括 以5479公里的成绩，刷新了电动车24小时最长行驶里程纪录，较原纪录提升1518公里，增幅约38%。这场“马拉松”证明的不仅是速度，更是电动动力系统在极端条件下的稳定性和工程成熟度。

03

科技如何重塑驾驶乐趣？

AMG认为，高性能的未来，是全面的感官体验。GT XX概念车在细节上充满了对驾趣的前瞻思考。

比如，会呼吸的轮毂。全球首创的可变叶片空气动力学轮毂，能够根据车速自动调节开合，巡航时降低风阻，激烈驾驶时提升散热和下压力。

比如，会沟通的车身。创新的MBUX流光漆面可以清晰呈现车辆状态（如充电）；车尾的MBUX流光灯带集成700余颗可编程RGBLED灯珠，以灯语方式交互。

再如，为驾驶者定制的座舱。3D打印座椅衬垫基于驾驶者量身制作，实现“一人一座”。其上覆盖的LABFIBER生物丝绸材料，部分原材料源自AMG GT3赛车的轮胎，融合了豪华、环保与赛道基因。

04

从概念到量产的速度

GT XX概念车是梅赛德斯-奔驰“XX科技项目”的最新成果。该项目强调突破性创新（X-Factor）与跨部门协作（X-Divisional）。

这一创新体系正快速转化为现实：轴向磁通电机与灵感源自F1赛车的高性能电池等电驱

技术，将随高性能架构于2026年率先量产，应用于纯电架构平台的首款量产车型——梅赛德斯-AMG全新高性能四门跑车上。

写在最后：

更远的未来，由每一次创新交汇点亮从打破极速纪录的传奇赛车，到今日刷新耐力纪录的电动概念车，梅赛德斯-奔驰与AMG的核心从未改变——对发明的热爱永不止息。

当这些突破性的科技在2026年驶入现实，我们迎来的将不仅是一款新车，更是高性能电动时代的一个全新起点。这，很AMG！

HTML版本： [AMG GT XX重新定义电动时代的超跑乐趣](#)